

**Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное  
учреждение**

**«Ульяновский техникум железнодорожного транспорта»**

**УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС**

**ПО МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОМУ КУРСУ**

**МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок**

**ПМ 03 Транспортно- логистическая деятельность на  
железнодорожном транспорте**

*основной профессиональной образовательной программы  
по специальности (ей)*

*23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте по  
видам*

**ДЛЯ СТУДЕНТОВ ОЧНОЙ И ЗАОЧНОЙ ФОРМ ОБУЧЕНИЯ**

**Ульяновск 2015г.**



Составитель Кривошлыкова Людмила Геннадьевна преподаватель ОГБПОУ УТЖТ

Учебно-методический комплекс по МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок составлен в соответствии с требованиями к минимуму результатов освоения ПМ, изложенными в Федеральном государственном стандарте среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденном приказом Министерства образования и науки РФ от «22»апреля 2014 г. №376.

Учебно-методический комплекс по МДК03.02 Обеспечение грузовых перевозок входит в **ПМ 03 Транспортно-логистическая деятельность на железнодорожном транспорте** и является частью основной профессиональной образовательной программы ОГБПОУ Ульяновского техникума железнодорожного транспорта по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), разработанной в соответствии с примерной программой и/или ФГОС СПО третьего поколения .

Учебно-методический комплекс по МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок адресован студентам очной и заочной форм обучения.

УМКД включает теоретический блок, перечень практических занятий и/или лабораторных работ, задания по самостоятельному изучению тем дисциплины, вопросы для самоконтроля, перечень точек рубежного контроля, а также вопросы и задания по промежуточной аттестации (при наличии).

## СОДЕРЖАНИЕ

| Наименование разделов   | стр.     |
|---|----------|
| 1. Введение.....  | 4        |
| 2. Образовательный маршрут.....   | 8        |
| 3. Содержание дисциплины  |          |
| 3.1 Раздел 2. . Обеспечение процесса грузовых перевозок<br>Тема 2.1 Общие сведения о коммерческой деятельности железнодорожного транспорта. | <b>9</b> |
| 3.2. Тема 2.2 Технология перевозок грузов   | 12       |
| 3.3. Тема 2.3 Организация перевозок грузов отдельных категорий  | 15       |
| 3.4 Тема 2.4. Перевозка грузов на открытом подвижном составе  | 17       |
| 3.5. Тема 2.5. Перевозка грузов отдельных категорий   | 19       |
| 3.6. Тема 2.6. Перевозка грузов с участием нескольких видов транспорта; с участием железных дорог иностранных государств                    | 24       |
| 3.7. Тема 2.7. Ответственность перевозчика, грузоотправителей и грузополучателей, обеспечение сохранности грузов                            | 27       |
| 4. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины  | 38       |
| 5. Глоссарий  | 47       |
| 6. Информационное обеспечение дисциплины  | 48       |

## УВАЖАЕМЫЙ СТУДЕНТ!

Учебно-методический комплекс по МДК 03.02 *Обеспечение грузовых перевозок* является частью профессионального ПМ03 Транспортно-логистическая деятельность на железнодорожном транспорте и создан Вам в помощь для работы на занятиях, при выполнении домашнего задания, самостоятельной работы и подготовки к различным видам контроля по МДК03.02 *Обеспечение грузовых перевозок*, а так же при самостоятельном изучении МДК.

УМК МДК включает теоретический блок, перечень практических занятий и/или лабораторных работ, задания для самостоятельного изучения тем дисциплины, вопросы для самоконтроля, перечень точек рубежного контроля, а также вопросы и задания по промежуточной аттестации (при наличии экзамена, дифференцированного зачета).

Приступая к изучению новой учебной МДК, Вы должны внимательно изучить список рекомендованной основной и вспомогательной литературы. Из всего массива рекомендованной литературы следует опираться на литературу, указанную как основную.

По каждой теме в УМК перечислены основные понятия и термины, вопросы, необходимые для изучения (план изучения темы), а также краткая информация по каждому вопросу из подлежащих изучению. Наличие тезисной информации по теме позволит Вам вспомнить ключевые моменты, рассмотренные преподавателем на занятии.

Основные понятия, используемые при изучении содержания МДК, приведены в глоссарии.

После изучения теоретического блока приведен перечень практических работ, выполнение которых обязательно. Наличие положительной оценки по практическим и/или лабораторным работам необходимо для получения зачета по МДК и/или допуска к экзамену, поэтому в случае отсутствия на уроке по уважительной или неуважительной причине Вам потребуется найти время и выполнить пропущенную работу.

В процессе изучения МДК предусмотрена самостоятельная внеаудиторная работа, включающая *кратко перечислить формы*.

Содержание рубежного контроля (точек рубежного контроля) разработано на основе вопросов самоконтроля, приведенных по каждой теме.

По итогам изучения МДК проводится дифференцированный зачет,

*Если зачет или дифзачет:* В зачетную книжку выставляется дифференцированная/бинарная (зачет/незачет) оценка. Зачет выставляется на основании оценок за практические и/или лабораторные работы и точки рубежного контроля.

*Если экзамен:* Экзамен сдается по билетам либо в тестовом варианте, вопросы к которому приведены в конце УМКД.

В результате освоения МДК Вы должны уметь:

- – рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- -определять класс и степень опасности перевозимых грузов
- – определять сроки доставки;

В результате освоения дисциплины/МДК Вы должны знать:

- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
- правила перевозок грузов;
- организацию грузовой работы на транспорте;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;
- формы перевозочных документов;
- организацию работы с клиентурой;
- грузовую отчетность;
- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
- цели и понятия логистики;
- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
- основные принципы транспортной логистики;
- правила размещения и крепления грузов.

В результате освоения дисциплины/МДК у Вас должны формироваться общие компетенции (ОК):

| Название ОК  | Результат, который Вы должны получить после изучения содержания дисциплины/МДК |
|--|--|
| ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес   | Демонстрировать интерес к будущей профессии                                    |
| ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. | защищать практические работы; проходить тестирование по разделам и темам       |
| ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.   | разрабатывать мероприятия по предупреждению причин нарушения безопасности      |
| ОК4. Осуществлять поиск и использовать информационно-коммуникационных  |  |

|   |   |
|---|---|
| использование информации, технологий для решения профессиональных задач<br>необходимой для<br>эффективного выполнения<br>профессиональных задач         | использовать информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач |
| ОК5.Использовать информационно-коммуникационные технологии профессиональной деятельности.   | использовать информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач |
| ОК6.Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями   | использовать информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач |
| ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных) на результат выполнения заданий.   | уметь принимать совместные обоснованные решения, работать в команде                       |
| ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. | повышать квалификационный уровень в области железнодорожного транспорта                   |
| ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.   | применять инновационные технологии в области организации перевозочного процесса           |

*Перечисляются ОК, указанные в графе «Коды формируемых компетенций» таблицы 3 «Структура основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования базовой подготовки» ФГОС по конкретной специальности. Название ОК указано в ФГОС в разделе V «ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ».*

Содержание дисциплины поможет Вам подготовиться к последующему освоению профессиональных компетенций в рамках профессионального (ых) модуля (ей) *указать название профессионального модуля(ей)*.

*или*

Содержание МДК направлено на формирование профессиональных компетенций в рамках профессионального модуля *указать название профессионального модуля*.

В таблице приведены профессиональные компетенции, к освоению которых готовит содержание дисциплины.

*или*

В таблице приведены профессиональные компетенции, на формирование которых направлено содержание МДК *указать название*.

*Примечание. Как правило, содержание МДК ориентировано на 1-3 профессиональные компетенции, которые и указываются в таблице.*

| Название ПК  | Результат, который Вы должны получить после изучения содержания дисциплины/МДК           |
|--|--|
| ПК3.1.Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями | Научиться заполнять все виды перевозочных документов                                     |
| ПК3.2.Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов        | Научиться организовывать рациональную перевозку грузов на основе логистической концепции |
| ПК 3.3 Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика                   | Изучить порядок заключения договоров   |



|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

*Примечание для разработчиков УМК: перечисляются ПК, указанные в графе «Коды формируемых компетенций» таблицы 3 «Структура основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования базовой подготовки» ФГОС по конкретной специальности. Название ПК указано в ФГОС в разделе V «ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ».*

*Обращаем Ваше внимание, что при разработке УМК по МДК необходимо указать только те ПК модуля, на освоение которых работает данный МДК!*

*Внимание! В правой колонке таблиц по ОК и ПК необходимо, чтобы формулировки были понятны обучающимся. Для Вас и для них должно быть понятно, что Вы от них захотите получить по итогам изучения дисциплины/МДК.*

*Если же дисциплина/МДК является вариативной, то формулировки ОК берутся из ФГОС СПО, а умения, знания и ПК формулируются самостоятельно полностью либо частично берутся из ФГОС СПО. Информация берется из рабочей программы по дисциплине/профессиональному модулю.*

**Внимание!** Если в ходе изучения дисциплины/МДК у Вас возникают трудности, то Вы всегда можете к преподавателю прийти на дополнительные занятия, которые проводятся согласно графику. Время проведения дополнительных занятий Вы сможете узнать у преподавателя, а также познакомившись с графиком их проведения, размещенном на двери кабинета преподавателя.

В случае, если Вы пропустили занятия, Вы также всегда можете прийти на консультацию к преподавателю в часы дополнительных занятий.

## ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ МАРШРУТ ПО ДИСЦИПЛИНЕ/МДК

Таблица 1

**Формы отчетности, обязательные**

лабораторные занятия

практические занятия

Точки рубежного контроля

Самостоятельная (внеаудиторная) работа по теме 2.1

Практическая работа №1, №2 по теме 2.1

Практическая работа № 3, №4 по теме 2.1

|   |
|---|
| Самостоятельная (внеаудиторная) работа по теме 2.2  |
| Самостоятельная (внеаудиторная) работа по теме 2.2  |
| Самостоятельная (внеаудиторная) работа по теме 2.2  |
| Самостоятельная (внеаудиторная) работа по теме 2.2  |
| Практическая работа №5-10 по теме 2.2               |
| Практическая работа №11-15 по теме 2.2              |
| Практическая работа №16, №17, 18, №19 по теме 2.2   |
| Практическая работа № 20 по теме 2.2                |
| Практическая работа №21, 22, 23 по теме 2.3         |
| Самостоятельная (внеаудиторная) работа по теме 2.4  |
| Практическая работа №24 по теме 2.4                 |
| Практическая работа № 25 по теме 2.4                |
| Самостоятельная (внеаудиторная) работа по теме 2.5  |
| Практическая работа № 26 по теме 2.5                |
| Практическая работа № 27 по теме 2.5                |
| Практическая работа №28 по теме 2.5                 |
| Практическая работа № 29, №30 по теме 2.5           |
| Практическая работа №31, №32, №33 по теме 2.5       |
| Практическая работа №34 по теме 2.5                 |
| Практическая работа №35, по теме 2.5                |
| Практическая работа №36, №37 по теме 2.6            |
| Самостоятельная (внеаудиторная ) работа по теме 2.6 |
| Практическая работа №38 по теме 2.7                 |
| Практическая работа №39 по теме 2.7                 |

|  |
|--|
| Самостоятельная (внеаудиторная) работа по теме 2.7 |
| Практическая работа №40 по теме 2.7                |
| Практическая работа №41 по теме 2.7                |
| Практическая работа №42 по теме 2.7                |
| Итоговая аттестация                                |

**Желаем Вам удачи!**

## СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### Раздел 2. Обеспечение процесса грузовых перевозок

Тема 2.1. Общие сведения о коммерческой деятельности железнодорожного транспорта

#### **Основные понятия и термины по теме:**

|   |
|---|
| <i>грузовая операция, коммерческая операция, ДСМ, ДС, железнодорожные пути необщего пользования, классификация.</i> |
|---|

**План изучения темы** (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Содержание грузовой и коммерческой работы.
2. Сооружения и устройства весового хозяйства
3. Заявки на перевозку грузов, предварительное планирование перевозки грузов
4. Классификация и свойства грузов

#### **Краткое изложение теоретических вопросов:**

1. Грузовая и коммерческая работа включает комплекс вопросов, связанных с перевозочным процессом, главным образом с его начальными и конечными операциями, с приемом груза к отправлению и погрузкой, с выгрузкой и выдачей груза получателю.

2. Грузовой район – территория железнодорожной станции, оснащенная комплексом технических средств и устройств, предназначенных для выполнения погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций, сортировки и хранения грузов.

Измерение массы при приеме и выдаче грузов – очень важная и ответственная операция, так как в значительной степени определяет ответственность железных дорог за сохранность грузов и обеспечение безопасности движения. Процесс измерения массы грузов называется взвешиванием, а приборы, на которых взвешивают, именуют весами (весовыми приборами). Для взвешивания грузов применяют механические, электромеханические, вагонные, товарные врезные, товарные передвижные, циферблатные товарные весы, элеваторные, дискретные, автомобильные весы, вагонные весы для взвешивания в движении МОСТ-ВД.

Процесс измерения массы груза называется взвешиванием, а приборы, на которых взвешивают, именуют весами (весовыми приборами). Для взвешивания грузов применяют: механические, электронные, вагонные, товарные, циферблатные, дискретные, элеваторные, автомобильные, крановые, вагонеточные весы.

3. Заявки на перевозки грузов предоставляют в трех экземплярах, каждый из которых подписывается грузоотправителем, заверяется печатью, применяемой при финансовых операциях. Перевозчик обязан рассмотреть представленную заявку в течении двух дней и в случае возможности осуществления перевозки направить эту заявку для согласования владельцу инфраструктуры с отметкой о согласовании заявки

4. На железнодорожном транспорте различают транспортную классификацию, применяемую для нормирования и учета погрузочно-разгрузочных работ. В транспортной классификации все грузы объединены в три группы: сухогрузы, наливные и живность. Основные свойства грузов: гигроскопичность, влажность, смерзаемость, морозостойкость, спекаемость, сыпучесть, самовозгорание, огнеопасность, взрывоопасность, коррозия, ядовитость, вязкость, распыляемость, хрупкость, абразивность, автолиз, прорастание, созревание, дыхание, окислительные свойства грузов.

Перепон В.П. Организация перевозок грузов: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. транс.-М, 2-13.-614с.

## **Лабораторные работы-не предусмотрено Практические занятия**

|  |
|--|
| № 1. Определение коммерческой характеристики станции |
| № 2. Определение условий перевозки груза             |
| № 3. Составление заявки на перевозку грузов (ф.ГУ-1) |
| № 4. Учет выполнения заявки на перевозку грузов      |

### **Задания для самостоятельного выполнения**

Составить конспекта на тему « Метрологический контроль за весами»

#### **План конспекта**

1. Виды весов.
2. Порядок взвешивания грузов.
3. Метрологический контроль за весами.

### **Форма контроля самостоятельной работы:**

1. Устный опрос

1.1. В чем заключается сущность грузовой и коммерческой работы перевозочного процесса?

- 1.2 .В чем заключается порядок измерения массы грузов весами ?
- 1.3 В какие сроки перевозчик обязан рассмотреть представленную заявку ?
- 1.4. Какую классификацию применяют на железнодорожном транспорте для нормирования и учета погрузочно-разгрузочных работ?
2. Проверка рабочих тетрадей
- 2.1. Защита и сдача практических работ №1-4

### **Вопросы для самоконтроля по теме)**

#### **Основы организации грузовой и коммерческой работы**

1. Какова классификация грузовых перевозок?
- 2.Какие функции входят в систему фирменного обслуживания?

#### **Тема 2.2. Технология перевозок грузов**

**Основные понятия и термины по теме:** *грузовые тарифы, заадресовка.*

**План изучения темы** (перечень вопросов, обязательных к изучению):

- 1.Подготовка и прием груза к перевозке
- 2.Погрузка и операции по отправлению груза
- 3.Операции, проводимые на железнодорожных станциях в пути следования грузов
- 4.Операции по прибытии и выгрузке грузов
- 5.Операции по размещению и хранению грузов на станционных складах, выдача грузов
- 6.Железнодорожные пути необщего пользования
- 7.Учет и отчетность о перевозках грузов
- 8.Грузовые тарифы

#### **Краткое изложение теоретических вопросов:**

1.В комплекс подготовки грузов к перевозке входят такие важные операции, как приведении продукции в необходимое качественное состояние, надлежащая упаковка с укрупнением грузовых мест в транспортные пакеты и связки, уплотнение, дробление , нанесение на грузовые места транспортной маркировки.

2.Грузоотправители могут предъявлять грузы к перевозке как на местах общего, так и необщего пользования. Завоз груза к перевозке производится по предварительно заполненной накладной в дни, предусмотренные визой. Завезенный груз с накладной предъявляется приемосдатчику станции, который проверяет наличие на ней визы. Одновременно с осмотром грузовых мест

проверяют наличие на них транспортной маркировки, а при приеме мелких отправок и железнодорожной маркировки. О приеме груза к перевозке приемосдатчик делает запись в Книге приема груза к отправлению (ф.ГУ-34). О времени подачи вагонов под погрузку перевозчик уведомляет грузоотправителей не позднее чем за 2 ч. Грузоотправитель и перевозчик должны строго руководствоваться техническими условиями погрузки и крепления, правилами перевозок отдельных видов грузов; техническими нормами загрузки вагонов и установленными сроками погрузки и выгрузки.

3. К обязательным операциям относятся прием и сдача вагонов на технических станциях; осмотр поездов и вагонов в коммерческом отношении; оформление передачи вагонов с дороги на дорогу; сортировка мелких отправок и контейнеров; проверка положения негабаритных грузов при передачи их дорогам; перегрузка из вагонов одной колеи в вагоны другой; заадресовка маршрутов в пунктах распыления.

4. Прием груженых вагонов и регистрация грузов на станции назначения. По прибытии поезда на грузовую станцию выполняются следующие операции: прием перевозочных документов от локомотивной бригады и проверка работником СТЦ; проверка соответствия состава натурному листу; техническое обслуживание и коммерческий осмотр вагонов; подготовка состава к маневрам по расформированию и подаче к грузовым фронтам.

5. Грузы, выгружаемые на местах общего пользования, размещают и хранят в зависимости от их свойства в крытых складах или на открытых платформах и площадках. Если грузовые операции механизированы, то грузы следуют укладывать для хранения на поддоны. Грузы перевозимые навалом и выгружаемые на открытых площадках, следует укладывать так, чтобы исключалась возможность смешивания разных отправок.

6. Железнодорожными путями необщего пользования или подъездными путями называются: комплекс устройств, в который входят путевое хозяйство, складские сооружения, погрузочно-разгрузочные механизмы и устройства, весовые приборы, подвижной, устройства сигнализации и связи; собственно железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договора или выполнения работ для собственных нужд.

7. Основной задачей учета перевозок грузов на железных дорогах Р.Ф. является объективный, достоверный и своевременный учет выполнения перевозчиками грузовой работы. Все учетные операции выполняют на бланках строгого и нестрогого учета. Изготавливают их централизованно по заказам перевозчиков. Каждый случай утраты бланков строгой отчетности расследуется и виновные в этом привлекаются к ответственности. Одним из основных документов для составления оперативной статистической отчетности является ведомость номерного учета погруженных вагонов формы ГУ-3, ГУ-3-ВЦ; Сопроводительные ведомости ФДУ-91; ФДУ-91-ВЦ.



8. Грузовые тарифы- система цен, включающая утвержденные в установленном порядке платы, взимаемые за перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые при перевозках, а также правила их исчисления.

Перепон В.П. Организация перевозок грузов: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. транс.-М,2-13.-614с.

## **Лабораторные работы-не предусмотрено Практические занятия**

|  |
|--|
| № 23.Маркировка грузового места  |
| № 24.Определение сроков доставки грузов  |
| № 25.Оформление комплекта перевозочных документов. Ведение книги приема грузов к перевозке       |
| № 26.Составление вагонного листа. Заполнение книги формы ВУ-14                                   |
| №27.Определение платы за пользование вагонами  |
| №28.Определение сроков погрузки и выгрузки грузов средствами грузоотправителей, грузополучателей |
| №29.Оформление переадресовки   |
| №30.Оформление досылки   |
| №31.Работа с классификатором коммерческих неисправностей   |
| №32. Оформление документов по прибытии и выгрузке груза. Ведение книги прибытия                  |
| №33.Определение недостачи массы груза на станции назначения                                      |
| №34.Определение сбора за хранение , оформление выдачи груза                                      |
| №35.Составление памятки приемосдатчика(ф. ГУ-45)   |
| №36.Составление ведомости подачи и уборки вагонов. Начисление сборов и штрафов                   |
| №37Ведение учета и отчетности по грузовой работе станции   |
| №38.Составление схемы документооборота   |

***Внимание!** При наличии ЛПП для обучающихся разрабатываются отдельно методические указания для их выполнения или практикумы, или рабочие тетради.*

### **Задания для самостоятельного выполнения**

Составить конспект на тему: «Порядок приема груза к перевозке».

План конспекта

1. Определение условий перевозки грузов.
2. Составление схемы документооборота
3. Составление технологического графика приема груза к перевозке

### **Форма контроля самостоятельной работы:**

1. Устный опрос

- 1.1. Какие требования предъявляются при подготовке груза к перевозке?
  - 1.2. Какие документы оформляются на перевозку грузов железнодорожным транспортом?
  - 1.3. Каковы правила исчисления сроков доставки грузов ж.д. транспортом?
  - 1.4. Как пломбируются вагоны, заполняется вагонный лист?
  - 1.5. Какие виды операций производятся в пути следования?
  - 1.6. В каких случаях оформляют переадресовку и досылку грузов?
  - 1.7. Каков порядок разработки и составления договоров, порядок подачи и уборки вагонов на подъездные пути?
  - 1.8. В чем состоит сущность грузовых тарифов?
  - 1.9. Как определяются сроки доставки грузов?
2. Подготовка к практической работе

#### **Вопросы для самоконтроля по теме:**

1. Каков порядок взвешивания груза?
2. Какие существуют виды весов?
3. Какие правила технического содержания весов?

### **Тема 2.3. Организация перевозок грузов отдельных категорий**

**Основные понятия и термины по теме:** мелкая отправка, контейнер, автопоезд, контрейлер.

**План изучения темы** (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. **Перевозка грузов мелкими отправками**
2. **Перевозка грузов в контейнерах, автопоездах и контрейлерах**
3. **Перевозка грузов для личных, семейных и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности**

#### **Краткое изложение теоретических вопросов:**

1. Количество груза, предъявляемого к перевозке мелкой отправкой, ограничено по объему и массе. По объему оно не должно превышать половины вместимости крытого вагона, контейнера или половины площади пола четырехосной платформы, полувагона. Общая масса предъявляемого к перевозке мелкой отправкой должна быть не менее 20 кг и не должна превышать 20 тонн. Выполнение грузовых операций мелкими отправлениями требует большой точности и четкости, обеспечивающих их сохранность и своевременность доставки в сборных вагонах с многократными перегрузками в пути. Вагоны и контейнеры, в которых перевозят мелкие отправки, называются сборными. В зависимости от назначения груза сборные вагоны и контейнеры подразделяют на следующие категории:

- прямые сборные вагоны;
- перегрузочные сборные вагоны;

-сборно-раздаточные секционные вагоны.

Дорожный план устанавливает систему обслуживания промежуточных станций сборно-раздаточными вагонами или автомобилями.

2. Грузовым контейнером называется единица транспортного оборудования многократного использования, имеющая конструкцию, которая обеспечивает сохранную перевозку грузов одним или несколькими видами транспорта, оборудованная приспособлением для ускорения погрузки, выгрузки и перегрузки. Грузовой контейнер обладает достаточной прочностью и имеет внутренний объем не менее 1м<sup>3</sup>. По своему назначению контейнеры подразделяются на универсальные и специализированные. Универсальные и специализированные контейнеры могут принадлежать перевозчику, а также юридическим и физическим лицам на правах собственности или аренды. Контейнерные перевозки- способ транспортирования грузов с использованием грузовых контейнеров, обеспечивающих бесперегрузочную доставку грузов от склада грузоотправителя до склада грузополучателя или непосредственно из сферы производства в сферу потребителя.

3. Грузами для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с предпринимательской деятельностью, считаются принадлежащие отдельным гражданам предметы и вещи квартирной обстановки, домашнего обихода и личного пользования как новые так и бывшие в употреблении. Грузоотправитель обязан подготовить груз для перевозки таким образом, чтобы обеспечивалась безопасность движения, сохранность груза, вагонов и контейнеров. На все тарные и штучные грузы грузоотправитель обязан нанести транспортную маркировку. Перевозка грузов осуществляется в соответствии с принятой заявкой на перевозку грузов. Грузоотправитель обязан оплатить на железнодорожной станции отправления провозную плату, проезд проводников, а также внести иные платежи и сборы. Окончательные расчеты, связанные с перевозкой

грузов, производятся грузополучателем по прибытии груза на железнодорожную станцию назначения. В накладной и квитанции о приеме груза проставляется сумма провозной платы, начисленная при отправлении.

Перепон В.П. Организация перевозок грузов: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. транс.-М,2-13.-614с.

## **Лабораторные работы- не предусмотрено Практические занятия**

|  |
|--|
| <b>№ 39.</b> Оформление перевозки грузов мелкими отправлениями |
|--|

|  |
|--|
| <b>№ 40.</b> Оформление перевозки грузов в контейнерах |
|--|

### **Задания для самостоятельного выполнения**

Конспект на тему: «Порядок перевозки домашних вещей».

План конспекта

1. Порядок объявления ценности
2. Нанесение маркировки на грузовое место(подготовить рисунок) .

### **Форма контроля самостоятельной работы:**

1. Устный опрос
  - 1.1. Какой порядок прием к перевозке и погрузку мелких отправок?
  - 1.2. Каковы особенности планирования контейнерных перевозок?
  - 1.3. В чем состоит сущность организации работы контейнерного терминала?
  - 1.4. Какие существуют виды габаритов на железнодорожном транспорте?
  - 1.5. Какие силы действуют на груз при перевозке?
  - 1.6. Как осуществляют перевозку длинномерных грузов на сцепках?
  - 1.7. Каков порядок приема к перевозке грузов, погруженных по МТУ и НТУ?
2. Проверка рабочих тетрадей
3. Выполнение и сдача практической работы.

### **Вопросы для самоконтроля по теме:)**

1. Какой ведется учет выполнения заявок на перевозку грузов
2. Какой порядок подготовки вагонов и контейнеров к перевозке?
3. Назовите перспективы развития контейнерных перевозок?
4. В чем заключаются особенности планирования контейнерных перевозок?
5. Какие правила перевозки грузов в контейнерах?
6. В чем заключается организация работы контейнерного терминала?

### **Тема 2.4. Перевозка грузов на открытом подвижном составе**

**Основные понятия и термины по теме:** габариты, сыпучие, кусковые.

**План изучения темы** (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Общие требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе
2. Характеристика грузов, перевозимых на открытом подвижном составе.
3. Габариты.

### **Краткое изложение теоретических вопросов:**

1. В открытом подвижном составе перевозят грузы, которые не боятся атмосферных осадков, а также тарно-штучные, длинномерные и громоздкие, которые по своим размерам и массе не могут быть загружены в крытый вагон. Перечень грузов, допущенных к перевозке в открытом подвижном составе, утверждается МПС России. Условия перевозок грузов определены в Правилах перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе.

2. Грузы, перевозимые в открытом подвижном составе, по свойствам и характеру размещения и крепления можно разделить на следующие группы:

-сыпучие и кусковые, перевозимые насыпью или навалом. Какого-либо крепления такие грузы не требуют. Устойчивость в движении обеспечивают борта платформы или полувагона.

-автотракторная техника и другие штучные грузы, требующие как правило, крепления при перевозке;

штабельные, состоящие из отдельных предметов, укладываемые при погрузке в несколько по высоте.

Перевозка в открытом подвижном составе по сравнению с крытыми вагонами имеет ряд преимуществ: широкое применение средств механизации при погрузке и выгрузке, что удешевляет и ускоряет погрузочно-разгрузочные операции и сокращает простой вагонов; относительно легкая тара открытых вагонов, а также меньшая стоимость их постройки и ремонта, что сокращает расходы, связанные с перевозками; возможность перевозки длинномерных и громоздких грузов; упрощение операций по приему и выдаче грузов.

3. Габарит-это геометрическое изображение в пространстве : груза, подвижного состава, строений, расположенных вблизи железнодорожных путей.

**ГАБАРИТОМ ПОГРУЗКИ** называется предельное поперечное(перпендикулярное оси пути) очертание, в котором не выходя наружу, должен помещаться погруженный в открытый подвижной состав груз( с учетом упаковки и крепления) при нахождении подвижного состава на прямом горизонтальном пути и совмещении в одной вертикальной плоскости продольных осей подвижного состава и пути.

**ГАБАРИТОМ ПРИБЛИЖЕНИЯ СТРОЕНИЙ** называется предельное поперечное, перпендикулярные оси пути очертание, внутрь которого не должны заходить никакие части сооружений и устройств, а также лежащие около пути материалы и оборудование, за исключением

тех устройств, которые непосредственно взаимодействуют с подвижным составом: вагонные замедлители, контактный провод.

**ГАБАРИТОМ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА** называются предельные, поперечные, перпендикулярные оси пути, очертания, в которых, не выходя наружу, должен помещаться как груженный, так и порожний подвижной состав, установленный на прямом горизонтальном участке пути.

Перепон В.П. Организация перевозок грузов: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. транс.-М,2-13.-614с.

**Лабораторные работы- не предусмотрено**  
**Практические занятия**

**№ 42. Расчет сил, действующих на груз при перевозке**

**Задания для самостоятельного выполнения**

Составить конспект на тему: «Общие требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе»

План конспекта

- 1.Свойства грузов , перевозимых на открытом подвижном составе.
- 2.Материалы и способы крепления грузов .
3. Виды габаритов.

**Форма контроля самостоятельной работы:**

1.Устный опрос

- 1.1.Назовите свойства грузов, перевозимых на специальном подвижном составе(транспортёрах)?
- 1.2 Какие силы действуют на груз при перевозке?
- 1.3.Какие существуют виды габаритов на железнодорожном транспорте?
- 1.6. Как осуществляют перевозку длинномерных грузов на сцепках?
- 1.7.Каков порядок приема к перевозке грузов, погруженных по МТУ и НТУ?

**Вопросы для самоконтроля по теме**

- 1.Какова характеристика грузов, перевозимых на открытом подвижном составе
- 2.Как осуществляют перевозку длинномерных грузов на сцепках?
- 3.Что называется габаритом погрузки?
- 4.Что называется габаритом подвижного состава?

**Тема 2.5. Перевозка грузов отдельных категорий**

**Основные понятия и термины по теме: сопровождение, подкарантинный, ветнадзор.**

План изучения темы (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Перевозка зерновых грузов
- 2.Перевозка скоропортящихся грузов
- 3.Перевозка груза с сопровождением грузоотправителей, грузополучателей
- 4.Перевозка животных
- 5.Перевозка грузов, подконтрольных органом Государственного ветеринарного надзора, подкарантинных грузов
- 6.Перевозка негабаритных грузов
- 7.Перевозка грузов на особых условиях

8. Общие сведения о воинских перевозках

9. Перевозка жидких грузов наливом

### **Краткое изложение теоретических вопросов:**

1. По своему назначению зерновые грузы подразделяются на три основные группы: злаковые ; зернобобовые; масленичные. К продуктам переработки зерна относятся мука, крупа, отруби и отходы мукомольного производства. Основными показателями, характеризующими качество зерна являются : объемная масса, влажность, общая стекловидность, клейковина, содержание примесей. Для обеспечения сохранности зерновых грузов при перевозке Правилами перевозок установлена максимально допустимая влажность. Засоренность зерна посторонними примесями оценивается в процентах как отношение массы примесей к общей массе зерна. Примеси могут быть сорные и зерновые. Учитывается также степень зараженности зерна амбарными вредителями . Ее устанавливают по количеству таких вредителей в 1 кг зерна. Качественная характеристика каждой партии отгружаемых зерновых грузов и продуктов их переработки приводится в сертификатах качества Государственной хлебной инспекции при Правительстве Российской Федерации. Для перевозки зерновых : вагоны-зерновозы, вагоны муковозы, крытые вагоны.

2. К скоропортящимся грузам относятся грузы, которые при перевозке железнодорожным транспортом требуют защиты от воздействия на них высоких или низких температур наружного воздуха, ухода или особого обслуживания в пути следования. Перечни скоропортящихся грузов и предельные сроки их перевозки в зависимости от термической, технологической обработки и периода года указаны в Правилах перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов. Отдельные скоропортящиеся грузы, требующие при перевозке соблюдения определенных условий и температурных режимов, допускаются к перевозке на особых условиях, на основании заключаемых договоров между перевозчиком и заинтересованными грузоотправителями, грузополучателями. К скоропортящимся грузам относятся: мясо, мясопродукты, рыба, рыбопродукты , свежие плодовоовощи, продукции молочной, маслосыродельной и жировой промышленности, яйца, различные виды консервированной продукции, минеральная вода, напитки и вина. Особые условия перевозок скоропортящихся грузов требуют специального обслуживания их на станциях погрузки, выгрузки и в пути следования .Общее руководство этими операциями осуществляет Департамент грузовой и коммерческой работы МПС России, грузовой и коммерческой работы железных дорог и соответствующие работники отделов отделений и станций. Скоропортящиеся грузы перевозятся в изотермических вагонах, ИВ-термосах, крытых вагонах, универсальных и рефрижераторных контейнерах.

3. Некоторые грузы при перевозке по железным дорогам требуют непрерывного наблюдения и обслуживания в пути следования с применением мер предохранения их от порчи, хищения и т.п. Порядок сопровождения этих грузов и их перечень устанавливаются Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом с сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей. Сопровождение грузов проводниками производится непрерывно и может осуществляется двумя способами: постоянным и сменным. Постоянное сопровождение грузов осуществляется одними и теми же проводниками без смены в пути следования от станции отправления назначения груза. Сменное сопровождение груза осуществляется со сменой проводников в пути следования грузов. За проезд проводников взывается плата в размере, установленном тарифом. Проводник имеет право перевозить с собой в вагоне бесплатно ручную кладь. При наличии у проводника клади свыше нормы с него взывается провозная плата за излишнюю массу ручной клади.

4. Для перевозки животных предоставляются специализированные и универсальные крытые вагоны. Четырехосный крытый одноярусный вагон для перевозки скота на дальние расстояния со служебным отделением, оборудован устройствами для привязи, кормления, поения животных и хранения запасов кормов. двухъярусные крытые вагоны для перевозки скота со служебным отделением и без него. В них перевозят мелкий скот на двух ярусах, а на нижнем ярусе- крупный рогатый скот. Погрузка, выгрузка животных повагонными отправками производится в местах необщего пользования, оборудованных скотопогрузочными платформами. В порядке исключения допускается погрузка, выгрузка животных с платформ общего пользования или площадок станции по трапам.

5. Погрузка и выгрузка животных осуществляется с обязательным участием представителя органа Госветнадзора, который должен быть уведомлен стороной, осуществляющей погрузку, выгрузку животных, не позднее чем за 24 часа до начала грузовых операций. При разрешении погрузки животных ветеринарный врач Госветнадзора делает отметку в ветеринарном свидетельстве формы №1, а при запрещении погрузки составляет акт с изъятием ветеринарного свидетельства и его дубликата с уведомлением об этом перевозчика и грузоотправителя.

6. Негабаритным считается груз, если он при размещении в открытом подвижном составе, находящемся на прямом горизонтальном участке пути, превышает очертания габариты погрузки или его геометрические выносы в кривых за пределы габарита погрузки превышают геометрические выносы в соответствующих кривых расчетного вагона.

Геометрический вынос расчетного вагона или груза называется отклонение его продольной оси от оси пути в кривой без возвышения наружного рельса при установке подвижного состава в кривой по хорде. В зависимости от того, на сколько груз выходит за пределы погрузки, негабаритность подразделяется на шесть степеней(1-6). Боковая



негабаритность-шесть степеней; верхняя трех степеней(1-3); нижняя-шесть степеней. Обозначения в индексе негабаритности: первый знак Н-негабаритность, второй- степень нижней негабаритности, третий- степень боковой, четвертый-степень верхней негабаритности, пятый знак- вертикальная сверхнегабаритность. Например Н5480.

#### 7.Перевозка грузов на особых условиях.

Необходимость в осуществлении перевозки грузов на особых условиях обуславливается обстоятельствами, при которых, например, тара, упаковки предъявляемого к перевозке груза либо техническое, качественное состояние груза не соответствует требованиям Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом. В таких случаях перевозчик рассматривает просьбу и условия грузоотправителя и, исходя из состояния предъявляемого груза, имеющихся у перевозчика возможностей, согласовывает приемлемые для всех заинтересованных сторон условия перевозки данного груза, а также устанавливает ответственность за его сохранность, закрепляя их документом, подписанным совместно с грузоотправителем.

Ответственность сторон при перевозке грузов на особых условиях может быть установлена указанным документом с учетом статьи 114 Устава , в которой сказано, что любые предварительные соглашения перевозчика с грузоотправителями, грузополучателями, имеющие целью ограничить либо устранить ответственность, возложенную на них, считаются недействительными, и либо отметки об этом в перевозочных документах, не предусмотренные Уставом или иными правовыми актами Р.Ф., не имеют силу.

#### 8.Общие сведения о воинских перевозках.

Перевозка войск железнодорожным, морским и речным транспортом осуществляется в соответствии с требованиями устава воинских перевозок, настоящего Наставления, а также особых инструкций и правил, согласованных с органами транспорта.

Выполнение воинских перевозок строго в установленные сроки являются важной государственной обязанностью должностных лиц транспорта, органов военных сообщений и перевозимых войск.

Изменение плана воинских перевозок не может производиться без согласования с органами военных сообщений.

Указания должностных лиц органов военных сообщений по вопросам воинских перевозок подлежат точному выполнению всеми перевозимыми военными служащими.

#### 9 Перевозка жидких грузов наливом.

К наливным относятся жидкие грузы, перевозимые в цистернах, специализированных контейнерах и в бункерных полувагонах. Основную массу наливных грузов составляют нефтепродукты, продукты пищевой промышленности, химические грузы. Алфавитный указатель грузов, перевозимых наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, приведен в Правилах перевозок этих грузов. Для

каждого груза указывается номер ООН, № аварийной карточки, класс, подкласс опасности, цистерны, в которых разрешается перевозка, специальные трафареты на цистернах и знаки опасности, штемпеля на перевозочных документах. К каждой накладной, предъявляемой грузоотправителем на перевозки нефтепродуктов, должен быть приложен качественный паспорт. Определение массы грузов, перевозимых наливом в цистернах производится путем взвешивания, динамических измерений или расчетным путем замера высоты налива и объема наливного груза на основе применения таблиц калибровки железнодорожных цистерн. В этом случае в накладной в графе «Наименование груза» указывается высота налива, плотность, температура груза.

Перепон В.П. Организация перевозок грузов: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. транс.-М,2-13.-614с.

### **Лабораторные работы-не предусмотрено** **Практические занятия**

|  |
|--|
| №44. Оформление перевозки зерновых грузов  |
| № 45. Оформление скоропортящихся грузов  |
| № 46. Оформление грузов в сопровождении  |
| № 47. Определение вида и степени негабаритности  |
| №48 .Определение расчетной негабаритности груза аналитическим и графическими способами |
| №49. Определение массы наливных грузов   |
| №50. Оформление перевозки наливного груза  |
| №51. Оформление пересылки порожних цистерн   |
| №52. Оформление перевозки груза на особых условиях                                     |
| №53. Оформление документов на воинскую перевозку                                       |

### **Задания для самостоятельного выполнения**

Составить конспект на тему: «Условия перевозки и обеспечение сохранности хлебных грузов».

План конспекта

- 1.Зерновые грузы и продукты их переработки.
- 2.Требования к подвижному составу для перевозки хлебных грузов.
- 3.Документальное оформление перевозки хлебных грузов.

**Форма контроля самостоятельной работы:**

## **1. Устный опрос.**

- 1.1. Какие профилактические меры направлены против смерзания сыпучих грузов ?
  - 1.2. Как осуществляется перевозка грузов в рефрижераторных контейнерах?
  - 1.3. Назовите перечень грузов, перевозимых в сопровождении проводника, виды сопровождения?
  - 1.4. Что такое расчетная негабаритность?
  - 1.5. Назовите общие сведения о воинских перевозках, классификацию воинских перевозок?
  - 1.6. Какой порядок возврата порожних цистерн?
  - 1.7. Назовите качественную характеристику зерновых грузов, специализированный подвижной состав, товаросопроводительные документы?
- ## **2. Проверка рабочих тетрадей.**

### **Вопросы для самоконтроля по теме:)**

1. Как осуществляется перевозка зерновых грузов .
2. Как осуществляется перевозка скоропортящихся грузов, сопроводительные документы?
3. Какие особенности перевозки животных. Технические средства для перевозки, обслуживание в пути следования?
4. Какой порядок возврата порожних цистерн?
5. Назовите порядок оформления перевозки грузов в сопровождении?

## **Тема 2.6. Перевозка грузов с участием нескольких видов транспорта; с участием железных дорог иностранных государств**

### **Основные понятия и термины по теме**

План изучения темы (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Перевозка грузов с участием нескольких видов транспорта
2. Перевозка грузов в международном сообщении
3. Перевозка грузов в международном сообщении между железными дорогами государств-участников СНГ
4. Организация работы таможни

### **Краткое изложение теоретических вопросов:**

### 1. Перевозка грузов с участием нескольких видов транспорта.

Перевозки грузов могут осуществляться в прямом смешанном сообщении посредством взаимодействия железнодорожного транспорта с водным, воздушным, автомобильным транспортом. Перевозки грузов в прямом смешанном сообщении осуществляются на основании единого транспортного документа (транспортной накладной), составленного на весь путь следования грузов.

### 2. Перевозка грузов в международном сообщении.

Перевозка грузов по железным дорогам двух и более стран по одному перевозочному документу - международной накладной называется прямым международным сообщением. Они делятся на прямые железнодорожные и прямые смешанные. Прямые международные железнодорожные сообщения бывают перегрузочными и бесперегрузочными. Международные железнодорожные сообщения осуществляются на основании соглашений, которые заключаются от имени правительств, министерств или центральных государственных органов, ведающих железными дорогами. В зависимости от количества участников они бывают многосторонними и двусторонними.

Многосторонним соглашением является Соглашение о международном железнодорожном сообщении (СМГС), которое действует с 1 ноября 1951 г. Соглашение заключено на неопределенный срок. Оно составлено на китайском и русском языках, тексты которых имеют одинаковую силу.

К соглашению издана служебная инструкция (СИ к СМГС), которая действительна только для железных дорог-участниц СМГС и их работников и служит для регулирования взаимоотношений, включая правовые, между железными дорогами.

### **3 Перевозка грузов в международном сообщении между железными дорогами государств**

В связи с образованием СНГ на железнодорожном транспорте произошли серьезные структурные изменения. В 1992 г. по решению глав правительств стран-участниц СНГ был создан Совет по железнодорожному транспорту, в который вошли руководители железнодорожных администраций. В работе Совета также принимают участие руководители железнодорожных администраций Латвийской, Литовской и Эстонской Республик. Для организации постоянной работы по отдельным отраслям железнодорожного транспорта созданы комиссии специалистов, являющиеся коллегиальным органом Совета.

Перевозки грузов между станциями железных дорог государств-участников СНГ, Литовской, Латвийской и Эстонской Республик оформляются накладной СМГС, заполнение которой производится в соответствии с Приложением 12.5 к СМГС и дополнительными указаниями, изложенными в Приложении 3 Соглашения. К накладной СМГС прилагаются дополнительные дорожные ведомости для своей и каждой транзитной дороги, на всех экземплярах в правом верхнем углу делается отметка «СНГ». Оформление накладной на перевозку груза государств-участников Содружества в третьи страны

транзитом по железным дорогам государств- участников Содружества и других стран производится в соответствии с инструкцией «Порядок оформления перевозочных документов, взимания провозных платежей при перевозке грузов в международном сообщении». Передача грузов между железными дорогами Сторон оформляются поездной передаточной ведомостью(ППВ), которая составляется на русском языке в шести экземплярах по три экземпляра для каждой Стороны. Она имеет название «Структура передаточной ведомости». Передаточная ведомость подразделяется на два вида:

- исходная ППВ

- согласованная ППВ.

При выполнении операций сдачи и приема грузов на единой станции передача вагонов оформляется только согласованной ППВ.

Поездные передаточные ведомости должны иметь непрерывную нумерацию с начала календарного года.

#### **4. Организация работы таможни.**

На пограничных станциях должна быть выделена и обозначена зона таможенного контроля- специальное место, предназначенное для товаров и транспортных средств, а также проведения с ними грузовых или иных операций под таможенным контролем. В грузовых районах, станционных складах и площадках пограничных станций должны быть обязательно выделены и оборудованы склады временного хранения грузов под таможенным контролем. Склады временного хранения и прилегающая к нему территория является зоной таможенного контроля. Передачу грузов удостоверяют наложением календарного штампа на передаточных ведомостях и перевозочных документов (накладной, дорожной ведомости). Пограничная станция дороги отправления проверяет наличие этих документов и записывает их в передаточные ведомости. Должностные лица таможенных органов и работники пограничной станции в сроки , установленные технологическим процессом работы станции, согласованные с таможенным органом , проводят проверку количества и номеров принимаемых транспортных средств, целостности ЗПУ, сохранности товаров в открытом подвижном составе. Должностное лицо пограничного таможенного органа, после проверки таможенных и перевозочных документов принимает окончательное решение о пропуске товаров через границу.

Перепон В.П. Организация перевозок грузов: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. транс.-М,2-13.-614с.

**Лабораторные работы- не предусмотрено**

### ***Практические занятия***

**№ 54.** Оформление перевозок грузов в прямом смешанном сообщении

**№55.** Оформление перевозок грузов в международном сообщении

**№56.** Оформление простоя вагонов с грузами в ожидании таможенного оформления на с

-

*Примечание: если ЛПР отсутствуют, то после слов «Лабораторные работы/ Практические занятия» ставится тире и пишется «не предусмотрено»*

**Внимание!** При наличии ЛПР для обучающихся разрабатываются отдельно методические указания для их выполнения или практикумы, или рабочие тетради.

#### **Задания для самостоятельного выполнения**

1. Подготовка к практической работе : Оформление перевозок грузов в прямом смешанном сообщении

#### **Форма контроля самостоятельной работы:**

1. Устный опрос

1.1. значение прямых смешанных сообщений и правила перевозки грузов в этих сообщениях

1.2. технологию выполнения грузовых и коммерческих операций в пунктах перевалки,

1.3. перевозку грузов в международном сообщении, СМГС,

1.4. Работа пограничной станции. Тарифы.

1.5 Исчисления провозных платежей.

1.6. Таможенные правила , зона таможенного контроля.

#### **2. Проверка рабочих тетрадей**

#### **Вопросы для самоконтроля по теме.**

1. Каковы правила перевозки грузов в международном сообщении?

2. Какие правила Международного транзитного тарифа?

3. По каким правилам организована работа таможни. Зона таможенного контроля?

4. Как осуществляется перевозка грузов в прямом смешанном сообщении?

## Тема 2.7. Ответственность перевозчика, грузоотправителей и грузополучателей, обеспечение сохранности грузов

**Основные понятия и термины по теме.** акт общей формы, коммерческий акт, розыскная телеграмма.

**План изучения темы** (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Ответственность по перевозкам
2. Виды несохранности и обеспечение сохранности перевозимых грузов
3. Оформление и расследование несохранных перевозок
4. Охрана грузов
5. Претензии и иски
6. Розыск грузов
7. Контрольно-ревизионная работа

### **Краткое изложение теоретических вопросов:**

1. В соответствии с частью первой статьи 793 Гражданского кодекса Российской Федерации в случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения обязательств по перевозке стороны несут ответственность, установленную Гражданским кодексом, транспортным и уставами и кодексами, а также соглашением сторон.

Перевозчик, заключая договор перевозки с грузоотправителем, принимает обязательства по перевозке на всем пути следования не только за себя, но и за железные дороги других стран в прямых международных сообщениях, по которым следует груз. Каждый последующий перевозчик, принимая груз с накладной, вступает тем самым в договор перевозки и принимает на себя обязательства по этому договору, а следовательно, и ответственность в случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения обязательств.

Таким образом, перевозчики несут солидарную ответственность за выполнение перевозки. Солидарную ответственность несут также перевозчики в прямых смешанных железнодорожно-водных сообщениях.

Железнодорожное транспортное право — совокупность положений и норм, регулирующих отношения, возникающие при железнодорожных перевозках грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа. Поскольку отношения между перевозчиком, грузоотправителями и грузополучателями и при железнодорожных перевозках являются в основном гражданско-правовыми отношениями, то железнодорожное транспортное право является составной частью гражданского права.

Если федеральные законы «О Федеральном железнодорожном транс-

порте» и «Устав железнодородного транспорта Российской Федерации» не решают какого либо вопроса, то следует руководствоваться общими нормами гражданского законодательства.

В большинстве случаев указанные Федеральные законы ограничивают ответственность участников точно установленным и пределами. Чаще всего они определяют ответственность сторон в виде штрафов, пени или возмещения убытков. Ответственность может быть взаимная (перевозчика и грузоотправителя) и односторонняя (только перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя или пассажира).

Основания, освобождающие предприятия железнодородного транспорта, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров от ответственности, определяются Уставом, международными договорами Российской Федерации и заключаемыми на их основе Соглашениями.

Статьей 114 Устава предусмотрено, что любые предварительные соглашения перевозчика с грузоотправителями, грузополучателями и пассажирами, имеющие целью ограничить либо устранить ответственность, возложенную на перевозчика, грузоотправителей, грузополучателей или пассажиров, считаются недействительными, и любые отметки об этом в перевозочных документах, не предусмотренные Уставом или иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, не имеют силы.

Порядок оформления и взыскания штрафов, предусмотренных Уставом, регулируется Правилами оформления и взыскания штрафов при перевозках грузов железнодородным транспортом.

## 2. Виды несохранности

и обеспечение сохранности перевозимых грузов

Несохранные перевозки — это перевозки, в результате которых происходят потери или ухудшение качества грузов при транспортировке, в том числе во время ожидания погрузки, собственно погрузки, перевозки, выгрузки и доставки к месту потребления.

Сохранность грузов при перевозках — обеспечение доставки грузов от отправителя до получателя без ухудшения качества, указанного в перевозочных документах (с учетом норм естественной убыли). Состояние сохранности характеризуется размерами потерь и убытков, выплачиваемых за утрату, порчу и повреждение грузов.

Сохранность грузов при перевозках в рыночной экономике имеет первостепенное экономическое, технологическое и социальное значение. Для обеспечения сохранности перевозимых грузов используются новые технические средства, организационные мероприятия, научные



разработки, проводится анализ несохранных перевозок, выявляются причины и разрабатываются мероприятия по их устранению. Основными причинами несохранных перевозок грузов являются, прежде всего, хищения, пожары и крушения, несоблюдение сроков доставки скоропортящихся грузов и нарушение режима их обслуживания в пути следования, несоблюдение правил приема и выдачи грузов, нарушение правил производства маневровых работ, утрата и неисправность ЗПУ, неисправность вагонов и контейнеров.

Причинами хищений являются не обеспечение надлежащей охраны грузов в парках станций, на контейнерных площадках, в грузовых районах, пропуск вагонов с коммерческим браком на пунктах коммерческого осмотра при приеме грузов, наличие стоянок у входных сигналов, нарушение технологии работы на станция погрузки и выгрузки. Хищения совершаются, как правило, там, где причастные работники безответственно относятся к соблюдению технологии перевозочного процесса, выполнению грузовых и коммерческих операций, сопровождению поездов и охраны грузов, соблюдению пропускного режима. Способствует хищениям нарушение установленного порядка вынужденного оставления поездов на промежуточных станциях.

Виды несохранности грузов

Порядок учета случаев несохранных перевозок регулирует Инструкция по актово-претензионной работе на железных дорогах. К видам несохранности грузов, учитываемых в соответствии с этой инструкцией, относятся

допущенные в процессе перевозки или при хранении на станционных складах и других местах общего пользования: хищения грузов; недостача мест; недостача массы грузов; утраты, порчи, повреждения грузов.

Как хищения учитываются недостачи грузов, установленные по сравнению с документами и выявленные при наложении и срыве ЗПУ; при обнаружении следов повреждения и подделки ЗПУ и перевозочных документов; при обнаружении проломов и прорубов пола, крыши вагона или контейнера, решеток вентиляционного люка, люковых решеток у крытых вагонов, через которые могло быть совершено хищение; при обнаружении следов насильственного повреждения и вскрытия тары грузовых мест, транспортных пакетов; при обнаружении проломов стен, пола, крыши склада, через которые могло быть совершено хищение, вскрытия замков и срывов пломб складских помещений; при наличии признаков хищения груза, перевозимого в открытом подвижном составе (выемки, нарушение креплений, и т.п.) и др.

Как хищения учитываются также другие случаи несохранности грузов, если органами внутренних дел на транспорте, следствием или служебным расследованием будет установлено, что они произошли в результате хищения.

К недостачам мест относятся:

– недостачи мест груза, принятого к перевозке счетом мест и погруженного в вагон средствами железной дороги, если материалом расследования установлено, что они являлись результатом недогруза;

– недостачи мест груза, погруженного средствами грузоотправителя и прибывшего в исправном вагоне за исправными ЗПУ пункта погрузки;

– недостачи мест груза, погруженного средствами грузоотправителя и

Прибывшего в открытом подвижном составе или в неисправном вагоне, или за исправными ЗПУ попутных станций, если расследованием установлено,

– недостачи, возникшие в результате разъединения груза от перевозочных документов.

К недостачам массы груза относятся недостачи насыпных, навалочных и наливных грузов, а также тарно-штучных грузов при тождественности числа мест указанному в перевозочном документе, если материалами расследования установлено, что недостача явилась результатом:

– неправильного взвешивания или неправильного указания грузоот-

Правителем или перевозчиком массы груза в перевозочных документах;

– неисправности упаковки при отсутствии признаков хищения;

– разъединения груза от перевозочных документов.

### **3.Оформление и расследование несохранных перевозок**

В соответствии со статьей 119 Устава обстоятельства, являющиеся

Основанием для возникновения ответственности перевозчика, грузоотправителя (отправителя), грузополучателя (получателя), других юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, а также пассажира при осуществлении перевозок пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом удостоверяется коммерческими актами, актами общей формы и иными актами.

Коммерческий акт (форма ГУ-22) является документом, удостоверяющим обстоятельства, которые служат основанием для ответственности перевозчика, грузоотправителей, грузополучателей, иных организаций, пользующихся услугами транспорта, пассажиров при осуществлении перевозок по железным дорогам.

Коммерческий акт необходим для предъявления к перевозчику претензии иска в случае недостачи, порчи, повреждения груза или грузобагажа.

Коммерческие акты позволяют перевозчику проводить расследование

Причин и выявлять виновных в хищениях, недостачах, порчах, повреждениях грузов, принимать меры для предупреждения таких случаев.

Коммерческий акт является одним из средств борьбы за сохранность грузов.

### **4.Охрана грузов**

Организация работы по обеспечению сохранности грузов возлагается на руководителей предприятий железнодорожного транспорта и подразделения ведомственной охраны МПС России.

Ведомственная охрана представляет собой совокупность создаваемых МПС России органов управления, сил и средств, предназначенных для защиты охраняемых объектов от противоправных посягательств,

проведения противопожарной профилактической работы, осуществления пожарного надзора и тушения пожаров на федеральном железнодорожном транспорте.

Руководители предприятия обязаны содержать грузовые районы, контейнерные пункты, склады, другие места хранения грузов в исправном состоянии, обеспечивать их надлежащим ограждением, до-

статочным оснащением, средствами связи, охранно-пожарной сигнализацией и другими обустройствами, обеспечивающими их сохранность. Исходя из местных условий, по согласованию с ведомственной охраной устанавливается порядок охраны и контроля за обеспечением сохранности грузов, ограждение объектов грузового хозяй-

ства и организация пропускного режима. Перечень станций и других объектов, где дислоцируются подразделения ведомственной охраны и выставляются ее посты, определяется дислокацией, утверждаемой начальником железной дороги.

Посты сторожевой охраны устанавливаются начальником станции, руководителями других подразделений в соответствии с утверждаемым руководством дороги перечнем охраняемых объектов и типовых штатных нормативов.

Работники ведомственной охраны исполняют должностные обязанности в форменной одежде, при наличии служебного удостоверения и жетона, образцы которых разрабатываются и утверждаются МПС России. Работники ведомственной охраны при исполнении служебных обязанностей имеют право на использование специальных средств и огнестрельного оружия.

Порядок охраны грузов регулируется Положением о порядке охраны грузов и объектов на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

## 5. Претензии и иски

Претензия — это требование грузоотправителя или грузополучателя к перевозчику о возмещении убытков и уплате штрафов за невыполнение обязательств по перевозке. В соответствии со статьей 120 Устава до предъявления к перевозчику иска, связанного с осуществлением перевозок груза, к перевозчику обязательно предъявляется претензия. Обязательный претензионный порядок установлен для всех грузоотправителей (грузополучателей). Несоблюдение претензионного порядка разрешения спора, вытекающего из перевозки груза, лишает грузоотправителя (грузополучателя) возможности взыскания с перевозчика ущерба, штрафа. Арбитражный суд оставляет иск без рассмотрения, если истцом не соблюден претензионный порядок урегулирования спора с перевозчиком. Претензия предъявляется в

письменной форме правомочным лицом в строго определенные сроки с приложением подтверждающих претензионное требование документов.

Перечень подразделений перевозчика, в функциональные обязанности которых входит рассмотрение претензий, устанавливается перевозчиком с указанием их юридических адресов и доводится до сведения грузополучателей, грузоотправителей, владельцев железнодорожных путей необщего пользования и других физических и юридических лиц, пользующихся услугами железнодорожного транспорта общего пользования

## 6. розыск грузов

Розыск грузов — одно из оперативных мероприятий по обеспечению сохранности и своевременной доставки грузов. Розыскивают груз, если он не прибыл по назначению в установленный срок доставки или прибыла только часть его, обнаружены перевозочные документы без груза или груз без документов.

Розыск груза, не прибывшего в установленный срок доставки, производит станция назначения. Однако станция, допустившая разъединение груза и документов или документов и груза, также обязан производить розыск и несет за это ответственность в установленном порядке. По претензиям, заявленным к управлению железной дороги о возмещении стоимости не прибывшего груза, розыск производит сама служба грузовой и коммерческой работы дороги назначения. Розыск и установление принадлежности груза, перевозимого повагонной отправкой или в контейнерах, производится с помощью ЭВМ.

Розыск и установление принадлежности без документного и неприбывшего в установленный срок груза, перевозимого мелкой отправкой, производится путем переговоров по телефону, по дачи телеграмм с отметкой «Розыскная», посылки письменных запросов. Образцы розыскных телеграмм приведены в Инструкции по розыску грузов на железных дорогах. В розыскных телеграммах указываются дата и обстоятельства, при которых обнаружен груз без документов, род груза, маркировка, а также количество мест и масса груза. Запрос о розыске груза, перевозимого мелкой отправкой, ответ об отправлении, проследовании, сдаче груза или о принимаемых мерах по его розыску, должен быть дан станцией в течение одних суток.

Переписку по розыску грузов, отправляемую станцией, должны подписывать начальник станции или его заместитель.

В целях ускорения розыска груза станция, на которой утрачен или реализован груз, обязана дать об этом телеграмму в адрес станции назначения.

Заявление о розыске грузов и запросы других станций о розыске регистрируются в Журнале регистрации заявлений и поступлений розыскных дел (форма ГРУ-4) под порядковым номером. Весь розыскной материал по каждому в отдельности заявлению или запросу комплектуется в дело, на котором проставляется номер Журнала регистрации.

## 7. Контрольно-ревизионная работа

Для осуществления контроля за состоянием грузовой и коммерческой работы железнодорожной станции и других предприятий перевозчика назначается старший коммерческий ревизор и участковые коммерческие ревизоры.

Границы ревизорских участков на отделении устанавливаются приказом начальника отделения исходя из норм проведения ревизий и проверок, а также объемов грузовой работы станций.

Коммерческие ревизоры обязаны проводить ревизии и проверки по выполнению работниками станций, дистанций погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций, контейнерных пунктов, городских товарных станций, грузоотправителями и грузополучателями требований Устава, Правил перевозок грузов, Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, приказов и указаний МПС России, подразделений перевозчика по перевозкам грузов, применению Грузовых тарифов, соблюдению порядка выполнения грузовых и коммерческих операций, ведению технической и отчетной документации, а также контролировать правильность оформления перевозочных документов.

Коммерческие ревизоры осуществляют контроль за обеспечением безопасности движения поездов, сохранностью перевозимых грузов, вагонов, контейнеров, повышением доходности перевозчика от грузовых перевозок, полнотой взыскания сборов, штрафов, договорных тарифов, платежей и сборов.

Коммерческие ревизоры систематически проверяют состояние технической учебы коммерческих работников, участвуют в проведении технических занятий с работниками станций, участвуют в работе комиссии по периодической проверке знаний работников железнодорожного транспорта, а также принимают экзамены по знанию Технических условий работниками предприятий-грузоотправителей, ответственных за погрузку и крепление грузов в открытом подвижном составе. Материалы ревизий и проверок обобщаются, и на основе их анализа разрабатываются

конкретные предложения и указания по устранению и предупреждению выявленных недостатков. Ревизионная работа на станциях и предприятиях, на которых производятся операции по перевозкам грузов, осуществляется

путем проведения полных и частичных ревизий и внезапных проверок в соответствии с планом работы. Станции с большим объемом работы подвергаются комплексным ревизиям с привлечением представителей соответствующих отделов отделения дороги.

Старший коммерческий ревизор, коммерческие ревизоры, ревизоры хладотранспорта, ревизоры-мастера весового хозяйства проводят ревизии и целевые проверки конкретных вопросов по годовому плану (с разбивкой по месяцам), который утверждается начальником отделения дороги.

Месячные планы целевых и внезапных проверок составляются старшим коммерческим ревизором и утверждаются начальником отдела грузовой и коммерческой работы отделения дороги.

Планы ревизионной работы разрабатываются с таким расчетом, чтобы в течение года были подвергнуты проверке все станции, открытые для грузовых операций.

Станции с большим объемом работы по отдельным вопросам грузовой и коммерческой работы должны проверяться ежеквартально.

Перепон В.П. Организация перевозок грузов: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. транс.-М,2-13.-614с.

### **Лабораторные работы-не предусмотрено**

#### ***Практические занятия***

|   |
|---|
| №57. Начисление штрафов за невыполнение договоров и условий перевозки         |
| №58. Составление акта общей формы ф.ГУ-23. Составление рапорта приемосдатчика |
| №59. Составление и регистрация коммерческого акта(ф.ГУ-22)                    |
| №60. Составление розыскных телеграмм  |

-

### **Задания для самостоятельного выполнения**

Составить конспект на тему: «Виды актов и порядок их составления».

#### **План конспекта**

1. Порядок составления акта общей формы .
2. Порядок составления коммерческого акта, приложения к нему.

Форма контроля самостоятельной работы:

1. Устный опрос

1.1 Назовите виды несохранности и дайте характеристику основных видов несохранности грузов?

- 1.2. Каков порядок оформления и расследование несохранных перевозок, порядок расследования?
- 1.3. Какой порядок составления актов, работа актового стола?
- 1.4. Как осуществляется рассмотрение результатов расследования?
- 1.5. Перечислите порядок охраны грузов, оформление сдачи грузов под охрану?
- 1.6. Как осуществляется розыск грузов и делопроизводство по нему?
- 1.7. Какие правила на предъявление претензий и исков, порядок рассмотрение претензий и исков?
- 1.8. Как производится контрольно-ревизионная работа?
- 1.9. Какие мероприятия направлены на безопасность движения поездов в грузовом хозяйстве?

## **2.Выполнение и сдача практической работы**

### **Вопросы для самоконтроля по теме:**

- 1 Кто несет ответственность по перевозкам?
- 2.Какие виды несохранности грузов существуют?
- 3Как оформляются и расследуются несохранные перевозки?
- 4.Каким актом удостоверяется ответственность перевозчика при возникновении коммерческой неисправности?
- 5.Какой порядок оформления сдачи грузов под охрану?
- 6.Как осуществляется розыск грузов и делопроизводство по нему?
- 7.Кто обладает правом на предъявление претензий и исков?
- 8.Кто проводит контрольно-ревизионную проверку?
- 9.Какие вопросы подлежат обязательной проверке при проведении ревизий?

## **КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **Текущий контроль**

| <b>Перечень точек рубежного контроля</b> | <b>Охват тем<br/>(указать номера тем, подлежащих контролю)</b> | <b>Форма контроля</b>  |
|--|--|------------------------|
|  | <i>Сентябрь</i>  |                        |
| 1 неделя                                 | Метрологический контроль за ве сами                            | Самостоятельная работа |

|                |  |                         |
|----------------|--|-------------------------|
| 2 неделя       | «Определение коммерческой характеристики станции»  | практическая работа №1  |
| 3 неделя       | «Определение условий перевозки грузов»   | практическая работа №2  |
| 3 неделя       | «Составление заявки на перевозку грузов»   | практическая работа №3  |
| 3неделя        | «Учет выполнения заявки на перевозку грузов»   | практическая работа№4   |
| 3 неделя       | Составление схемы документооборота   | Самостоятельная работа  |
| 4 неделя       | Составление технологического графика приема груза к перевозке                                  | Самостоятельная работа  |
| <b>Октябрь</b> |  |                         |
| 5 неделя       | Порядок объявления ценности  | Самостоятельная работа  |
| 6неделя        | «Маркировка грузового места»   | практическая работа №5  |
| 6неделя        | «Определение сроков доставки грузов»   | практическая работа №6  |
| 6неделя        | «Оформление комплекта перевозочных документов. Ведение книги приема грузов к перевозке»        | практическая работа №7  |
| 6неделя        | «Составление вагонного листа. Заполнение книги формы ВУ-14»                                    | практическая работа №8  |
| 6неделя        | «Определение платы за пользование вагонами»  | практическая работа №9  |
| 6неделя        | «Определение сроков погрузки и выгрузки грузов средствами грузоотправителей, грузополучателей» | практическая работа №10 |
| 7 неделя       | «Оформление переадресовки»   | практическая работа №11 |
| 7 неделя       | «Оформление досылки»   | практическая работа №12 |
| 7 неделя       | «Работа с классификатором коммерческих неисправностей»   | практическая работа №13 |
| 7 неделя       | «Оформление документов по прибытии и выгрузке груза. Ведение книги прибытия и книги            | практическая работа №14 |



|                  |  |                         |
|------------------|--|-------------------------|
|                  | <b>выгрузки»</b>   |                         |
| 7 неделя         | «Определение недостачи массы груза на станции назначения»                    | практическая работа №15 |
| 8 неделя         | «Определение сбора за хранение, оформление выдачи грузов»                    | практическая работа №16 |
| 8 неделя         | «Составление памятки приемосдатчика (ф. ГУ-45)»                              | практическая работа №17 |
| 8 неделя         | «Составление ведомости подачи и уборки вагонов. Начисление сборов и штрафов» | практическая работа №18 |
| <b>Ноябрь</b>    |  |                         |
| 9 неделя         | «Ведение учета и отчетности по грузовой работе станции»                      | практическая работа №19 |
| 9 неделя         | Составление схемы документооборота   | практическая работа №20 |
| 10 неделя        | «Оформление перевозки грузов мелкими отправлениями»                          | практическая работа №21 |
| 10.неделя        | Оформление перевозки грузов в контейнерах                                    | практическая работа №22 |
| 10 неделя        | Оформление перевозки домашних вещей  | практическая работа №23 |
| <b>11</b> неделя | Материалы и способы крепления грузов   | Самостоятельная работа  |
| 12 неделя        | «Расчет сил, действующих на груз при перевозке»                              | практическая работа №24 |
| 13 неделя        | «Оформление перевозки смерзающегося груза групповой отправкой»               | практическая работа №25 |
| 13 неделя        | «Оформление перевозки зерновых грузов»                                       | практическая работа №26 |
| 14неделя         | «Оформление перевозки скоропортящихся грузов»                                | практическая работа №27 |
| 15неделя         | «Оформление перевозок в сопровождении»                                       | практическая работа №28 |
| 16неделя         | «Определение вида и степени негабаритности»                                  | практическая работа №29 |
| 16неделя         | «Определение расчетной негабаритности груза                                  | практическая работа №30 |

|           |   |                            |
|-----------|---|----------------------------|
|           | аналитическим и графическим способами»  |                            |
| 17неделя  | «Определение массы наливных грузов»   | практическая работа №31    |
| 17 неделя | «Оформление перевозки наливных грузов»  | практическая работа №32    |
| 17неделя  | «Оформление пересылки порожних цистерн»                                       | практическая работа №33    |
| 20неделя  | «Оформление перевозки на особых условиях»                                     | практическая работа №34    |
| 20неделя  | «Оформление документов на воинскую перевозку»                                 | практическая работа №35    |
| 20неделя  | «Оформление перевозок грузов в прямом смешанном сообщении»                    | практическая работа №36    |
| 21неделя  | «Оформление перевозок грузов в международном сообщении»                       | практическая работа №37    |
| 21неделя  | «Перевозка экспортно-импортных грузов»  | Самостоятельная работа №38 |
| 22 неделя | «Начисление штрафов за невыполнение договоров и условий перевозки»            | практическая работа № 39   |
| 23 неделя | «Составление акта общей формы (ф. ГУ-23). Составление рапорта приемосдатчика» | практическая работа №40    |
| 24 неделя | «Составление и регистрация коммерческого акта(ф.ГУ-22)»                       | практическая работа № 41   |
| 24 неделя | «Составление розыскных телеграмм»   | практическая работа №42    |

### **Промежуточный контроль по дисциплине**

Вопросы к экзамену (дифференцированному зачету)

1. Перечень теоретических вопросов:

Опишите:

1. Основы организации грузовой и коммерческой работы [эталон ответа [1] стр. 9-14].
2. Классификацию грузовых перевозок.[эталон ответа [1] стр.15-19].

3. Систему фирменного обслуживания.[эталон ответа [1] стр.530].
4. Порядок взвешивания груза.[эталон ответа [1] стр.90].
5. Техническое содержание весов, метрологический контроль за весами[эталон ответа [1] стр.88-89].
6. Порядок представления и рассмотрения заявок на перевозку грузов [эталон ответа[1] стр.107-111].
- 7.ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ ПРИНЯТОЙ ЗАЯВКИ.[3] гл.8 стр137
- 8.Транспортную характеристику грузов[эталон ответа[1] стр.41
9. Правила приема грузов к перевозке [эталон ответа[1] стр.118]
- 10.Учет выполнения заявок на перевозку грузов.[ эталон ответа [1] стр110]
- 11.Порядок определения коммерческой характеристики станции. Эталон ответа [1] стр.12-13]
- 12.Транспортную маркировку, ее содержание, требование к нанесению. Эталон ответа [1] стр.122]
- 13.Методы определения массы грузов. [эталон ответа [1] стр.118]
- 14.Транспортную железнодорожную накладную.[эталон ответа [1] стр. 122]
- 15.Комплект перевозочных документов [эталон ответа [1] стр. 126]
- 16.Подготовку вагонов и контейнеров к перевозке, уведомление о времени подачи вагонов под погрузку[эталон ответа [1] стр.140-142]
- 17Правила пломбирования вагонов и контейнеров, вагонный лист и его заполнение[ эталон ответа [1] стр. 162.]
- 18.Рациональное использование грузоподъемности и вместимости вагонов [эталон ответа [1] стр.144.]
- 19.Виды операций в пути следования, прием и сдача перевозочных документов [эталон ответа [1] стр.163-168.]
- 20Перегрузку и проверку груза в пути следования. Переадресовку и досылку грузов [эталон ответа [1] стр.169-176.]
- 21.Порядок проверки массы грузов, выдачу грузов по досылочным документам. [Эталон ответа [1] стр.190-196]
- 22.Значение, характеристику и классификацию железнодорожных путей необщего пользования. [эталон ответа [1] стр.217-22]
- 23.Грузовые тарифы, цели и принципы государственного регулирования тарифов.[ эталон ответа [1] стр.240-242]
- 24Виды тарифов. Тарифные руководства[эталон ответа[1] стр.245-247]
- 25.Перевозку грузов мелкими отправлениями. Устройства складов для мелких отправок. [эталон ответа [1] стр.261-262]
- 26.Перспективы развития контейнерных перевозок. Особенности планирования контейнерных перевозок. [эталон ответа [1] стр.281]
- 27.Универсальные и специализированные контейнеры. Правила перевозки грузов в контейнерах. [эталон ответа [1] стр.284-297]
- 28Организацию работы контейнерного терминала.[ эталон ответ [1] стр.295-305]
29. Порядок перевозки домашних вещей. [эталон ответа [1] стр. 309-312]
- 30.Силы действующие на груз при перевозке. [эталон ответа [1] стр. 348]

31. Характеристику грузов перевозимых на открытом подвижном составе. [эталон ответа [1] стр.325-330]
32. Перевозку длинномерных грузов и перевозку их на сцепках. [эталон ответа [1] стр. 334-336]
33. Перевозку зерновых грузов .Качественная характеристика зерновых грузов. [ эталон ответа [1] стр.385-390]
34. Перевозку скоропортящихся грузов, сопроводительные документы. [эталон ответа [1] стр.395-398]
35. Перевозку грузов в рефрижераторных контейнерах.[ эталон ответа [1] стр.400-407]
36. Перевозку и оформление перевозки грузов в сопровождении.[ эталон ответа [1] стр.419-420]
37. Перевозку животных. Технические средства для перевозки, обслуживание в пути следования. [эталон ответа [1] стр.408-412]
38. Перевозку негабаритных грузов, их классификацию, расчетную негабаритность.[ эталон ответа [1] стр.414-416]
39. Виды и степени негабаритности. [эталон ответа [1] стр. 41]
40. Классификацию воинских перевозок.[ эталон ответа [2]стр.17]
41. Техническое обеспечение воинских перевозок, условия погрузки и крепления воинской техники. [эталон ответа [2]стр.7-13]
42. Прием и определение массы, технология налива и слива.[ эталон ответа [1] стр.433-436]
43. Порядок возврата порожних цистерн. эталон ответа [1] стр.441-445]
44. Технологию выполнения грузовых и коммерческих операций в пунктах перевалки, оформление перевозок. [эталон ответа [1] стр. 500-503]
45. Перевозку грузов в международном сообщении. [эталон ответа [1] стр.505-508]
46. Международный транзитный тариф, перевозку экспортно-импортных грузов. [эталон ответа[1] стр.512-514]
47. Организацию работы таможи. Зона таможенного контроля. [эталон ответа [1] стр.514-518]
48. Ответственность по перевозкам.[ эталон ответа [1].стр 543-547]
49. Виды несохранности и обеспечение сохранности перевозимых грузов. [эталон ответа[ 1] стр. 555-556]
50. Оформление и расследование несохранных перевозок. [эталон ответа [1] стр.564-566]
51. Акты и порядок их составления.[ эталон ответа [1] стр.568]
- Охрану грузов , порядок оформления сдачи грузов под охрану.[эталон ответа [1] стр.560-563]
52. Розыск грузов и делопроизводство по нему. АС розыска грузов.[эталон ответа [1] стр. 574-579]
53. Претензии и иски. Порядок рассмотрения претензий и исков.[эталон ответа[1] стр. 579-584]

54. Контрольно-ревизионную работу. Оформление результатов ревизии. [эталон ответа [ 1] стр.585-586]
55. Классификатор коммерческих неисправностей [эталон ответа [1] стр. 232-237]
56. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении [эталон ответа [1]стр.496-498]

Практическое задание:

- № 1. Определите коммерческой характеристики станции
- № 2. Определите условия перевозки груза
- №3. Составьте заявку на перевозку грузов(ф.ГУ-1)
- №4. Учет выполнения заявки на перевозку грузов
- № 5. Оформите переадресовку грузов
- № 6. Определите срок погрузки и выгрузки грузов средствами грузоотправителей, грузополучателей
- №.7. Определите плату за пользование вагонами
- № 8. Составьте вагонный лист. Заполните книгу формы ВУ-14
- №9. Определите срок доставки грузов
- № 10. Нанесите маркировку на грузовое место**
- №11. Составьте схему документооборота
- №12. Ведение учета и отчетности по грузовой работе станции
- №14. Составьте ведомость подачи и уборки вагонов. Начислите сбор и штраф
- №15. Составьте памятку приемосдатчика(ф. ГУ-45)
- №16.. Определите сбора за хранение , оформите выдачу груза
- №17. Определите недостачу массы груза на станции назначения
- №18. Оформите документы по прибытии и выгрузке груза. Ведение книги прибытия
- №19. Работа с классификатором коммерческих неисправностей
- №20. Оформите досылку грузов
- №21. Оформите перевозку домашних вещей
- № 22. Оформите перевозку грузов в контейнерах
- № 23. Оформите перевозку грузов мелкими отправлениями
- № 24. Оформите перевозку смерзающегося груза групповой отправкой
- № 25. Расчет сил, действующих на груз при перевозке
- № 26. Оформите перевозку смерзающегося груза групповой отправкой
- № 27. Расчет сил, действующих на груз при перевозке
- №28. Оформите простой вагонов с грузами в ожидании таможенного оформления на станции назначения
- №29. Оформите перевозку грузов в международном сообщении
- № 30. Оформите перевозку грузов в прямом смешанном сообщении
- №31. Составьте розыскную телеграмму
- №32. Составьте и зарегистрируйте коммерческий акт(ф.ГУ-22)
- №33. Составьте акт общей формы ф.ГУ-23. Составьте рапорт приемосдатчика

№34. Начислите штраф за невыполнение договоров и условий перевозки

*Примечание для разработчиков УМК: в содержание итогового контроля входят как теоретические вопросы, так и практические задания. Теоретические вопросы должны носить обобщающий характер. Задания должны состоять из задач, упражнений, расчетно-графических заданий и т.д. Контрольные задания должны отвечать уровню типовых задач, рассмотренных в ходе учебных занятий. Вопросы к экзамену, которые Вы приводите в УМК должны впоследствии соответствовать формулировкам билетов или тестовых вопросов.*

*Промежуточный контроль по дисциплине может проводиться по билетам или в тестовом варианте. Требования к составлению экзаменационного материала представлены в локальном акте ОУ.*



## Глоссарий

А автопоезд

акт общей формы

В ведомственная охрана

ветнадзор

воинские перевозки

Г габариты

*грузовые тарифы*

Д досылка груза

Ж железнодорожно-водное сообщение

*железнодорожные пути необщего пользования*

З заадресовка

запорные устройства

зона таможенного досмотра

И иск

К классификатор коммерческих неисправностей

коммерческая операция

коммерческий акт

коммерческий ревизор

контейнер

контрейлер

кусковые

М международные перевозки

международный тариф

мелкая отправка

Н наливные грузы

несохранные перевозки

переадресовка

П подкарантинный

притензия

прямое-смешанное сообщение

Р рефрижераторный подвижной состав

розыск груза

розыскная телеграмма.



|  |
|--|
| С скоропортящиеся грузы                              |
| Соглашение о международном железнодорожном сообщении |
| сопровождение  |
| сыпучие  |
| Т таможня  |
| Тарифные указания                                    |

## ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ/МДК

*Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.*

### **Основные источники (для обучающихся)**

1. Перепон В.П. Организация перевозок грузов: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. транс.-М, 2-13.-614с.

2. В.М.Семенов: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования 3-е изд., стер.-М.: Издательский центр «Академия», 2011.-304с.

3. Иловайский Н.Д., Король В.А. Маркетинг в перевозках грузов/ВНИИЖТ.-М.: Транспорт, 2005-248с.

### **Дополнительные источники (для обучающихся)**

1. Таблица калибровки железнодорожных цистерн.-М: ТРАНСИНФО, 2003.-131с.

2. Технические условия погрузки и крепления грузов. Издательство «Транспорт», 103064, Москва 2003, 408с.

### **Интернет-ресурсы**

1. ....

2. ....

.....

*Примечание для разработчиков УМК: в дополнительных источниках необходимо указать также учебные пособия, выпущенные в ОУ.*





